



LOUČOVICKÝ ZPRAVODAJ



**TURISTY NA LIPNĚ BUDE VOZIT SMETANA
- NOVÁ LOĎ S VYHLÍDKOVOU PALUBOU**

strana 7



**Roušky zdarma pro
všechny - pokračování**

strana 4



**Lipensko má svoji vlastní
dezinfekci**

strana 6



Klíšťata již plně řádí

strana 10

Vážení čtenáři...

I přes nelehkou dobu se nacházíme v nejkrásnějším měsíci, kdy vše kvete a zelená se. A i ohledně nového koronaviru a restrikcí, které zažíváme, to vypadá, že se brzy vše vrátí k normálu. Naznačuje to i vydání tohoto zpravodaje, kde se můžete dočíst zajímavé informace netýkající se přímo této zvláštní chřipky.

Rád bych vás informoval ještě alespoň tímto sloupkem, jak to bude dál s naším Kino clubem. Vzhledem k tomu, že přes prázdniny se nepromítá a ty se velmi rychle blíží, tak kino bude v plném provozu až od září.

Věřím, že se postupným uvolňováním vše brzy navrátí do normálu a že to všichni společně dáme.

František Fazekas

Uzávěrka příštího čísla:

20. 5. 2020



Blahopřání

V květnu oslaví své krásné jubileum

paní **ANDERLOVÁ DAGMARA**
BEHLINGOVÁ HELENA
FLAŠKOVÁ JANA
HOLUBOVÁ ERIKA
JENDRIŠÁKOVÁ JANA
ROHLÍKOVÁ IRENA
ŠVEPEŠOVÁ ALŽBĚTA
VONDOVÁ ADELA
ZEMANOVÁ BOŽENA

pan **HOLUB VÁCLAV**
LAUBR VÁCLAV

Všem výše uvedeným přejeme vše nejlepší, plno životních radostí a mnoho dalších let spokojeného života.



LOUČOVICKÝ ZPRAVODAJ

periodický tisk územního samosprávného celku obce Loučovice

Vydává: Obec Loučovice, IČ: 00245984, Registrační značka: MK ČR E 22951, Datum vydání: 29. 4. 2020

Odpovědný redaktor: František Fazekas, Adresa redakce: OÚ Loučovice, 382 76 Loučovice 51,

e-mail: zpravodaj@loucovice.info, tel.: 380 748 115, Tisk: TISKÁRNA ČERNÝ s.r.o., Černá v Pošumaví.

Distribuce: OÚ Loučovice.

Vydavatel není odpovědný za obsah a pravdivost otištěných inzerátů a vyhrazuje si právo nezveřejnit inzerát/článek, který by jej poškozoval nebo byl svým obsahem protizákonný. Vychází 12x ročně nákladem 800 ks.

Na základě mnoha různých ohlasů na článek o vyhlášce, kterou se upravuje pohyb psů u nás v obci, bychom rádi zdůraznili, že tato vyhláška se týká psů všech plemen a velikostí, tedy i těch nejmenších.

Děkujeme za vzájemné respektování.

Od 11.5. je v Loučovicích nové kadeřnictví v domě
č.p. 9 (bývalá cukrárna).

Objednávky u Vladky Matušincové
tel. 721 317 669

NOVÁ VANA DO STARÉ

BEZ BOURÁNÍ, MONTÁŽ 2 HODINY
ZÁRUKA 5 LET. ŽIVOTNOST AŽ 30 LET
ZÁSTĚNY, UMYVADLA, BATERIE

Tel.: 728 153 812
WWW.RENOVO-CZ.EU

ROUŠKY ZDARMA PRO VŠECHNY - POKRAČOVÁNÍ



Přesně, jak jsme slíbily, rády bychom doplnily náš článek o rouškách z knihovny, který jste si mohli přečíst v minulém vydání zpravodaje.

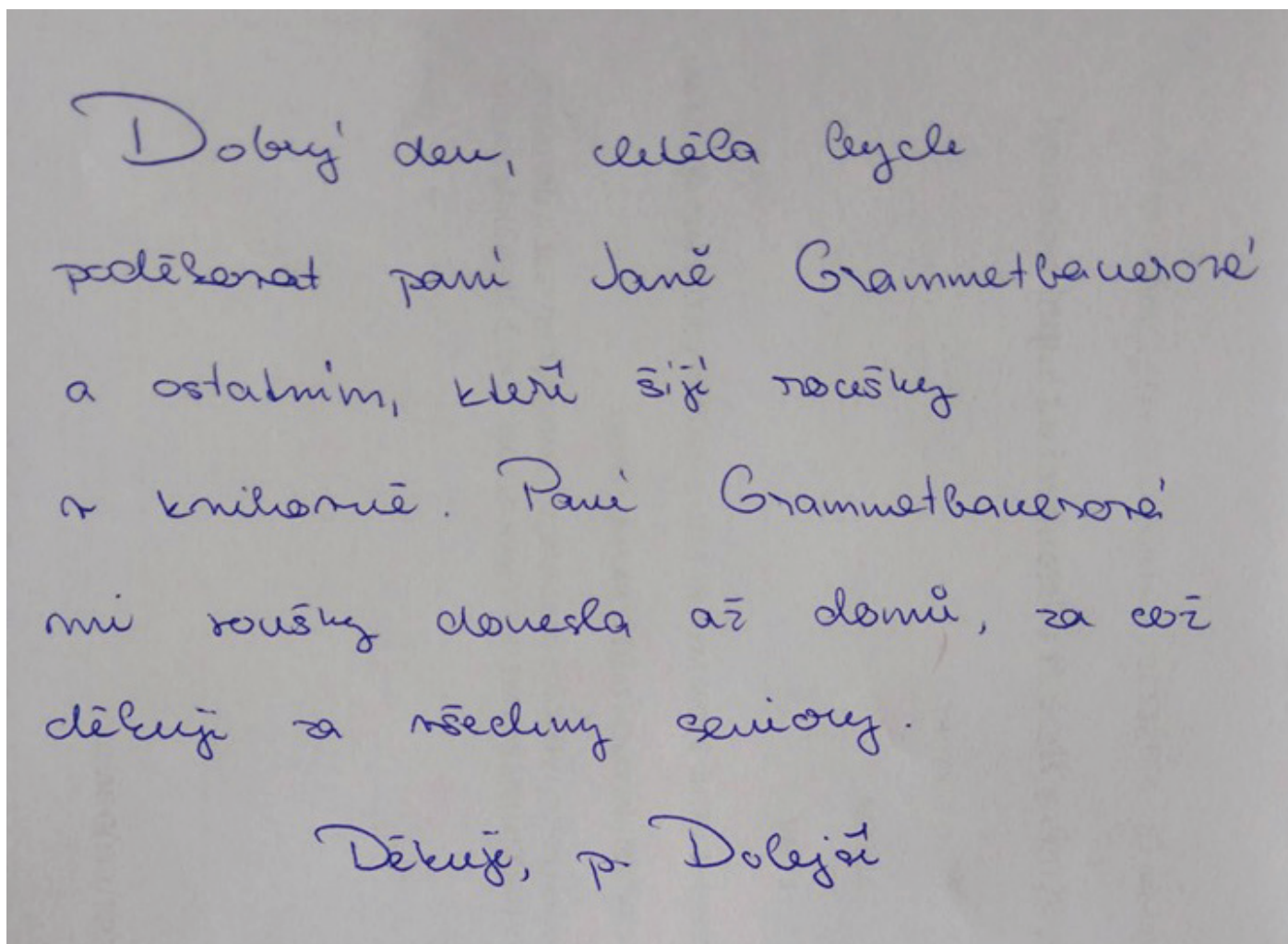
Původně bylo v plánu ušít jen pár roušek pro ty nejpotřebnější, nikdo ale nečekal, že situace bude trvat takhle dlouho a že se budeme

dvakrát týdně pravidelně scházet, někdy dokonce i o sobotách a nedělích a šít další a další roušky. Byly jsme dokonce osloveny elektrárnou na Lipně a zdravotní záchranou službou v Českém Krumlově o ušití roušek, takže roušky z naší knihovny nosí nejen tam, ale například i naše rodiny v Sedlčanech, Pelhřimově nebo v Regensburgu v Německu.

Z těchto míst nám dorazilo poděkování, kterého si velmi vážíme, a přidáváme poděkování všem dárcům materiálu.

Vřelé poděkování posíláme těmto občanům: Věra Žáková, Martina Veselá, Marcela Stropková, Eva Jelínková, Vlasta Slípková, Jaroslava Holcová, Monika Jochmannová, Jiřina Orosová a Pavel Oros, Ludmila Lepschy, Hana Petroušová, Vladislava Matušincová, Jiřina Bolješiková, Marcela Šedová, dámy Bradáčová, Zvoníčková, Šablová z Loučovic, Petr Bronec a Body21, Hana Bigasová, Milka Antalíková a Monika Chupíková z Vyšího Brodu, František Mácha z Přední Výtoně. Kamilu Kuzbovi do Sedlčan posíláme poděkování za obědy, které nám sponzoroval.

- Jarmila Malvína Vojtíšková, Lucie Prázdná, Zdeňka Matušincová, Alena Štichová, Lucie Petroušová, Makrétka Danišová a Jana Grammetbauerová -





Nyní jsou těžké časy pro naši zem
ale i horší jsme zláčeli.

Tohle je válka, kdy naděje léčí
a bude nás spojoval.

Všem lidem a hlavně ženám
z kulturního spolku Toučovice,
bych chtěla touto cestou velice poděkovat
za obrovskou píli, úsili, péči a pracovitost
v šití roušek.

Věřte, že vaše práce pomáhá mým kolegům
a jejich rodinám na Záchraně službě
v Č. Krumlově. Roušky také pomáhají v Nemocnici
na různých odděleních, v Péčovatelském domě pro
seniory Vyšehrad a mým sousedům a stanz'm
lidem v ulici Vyšehrad v Č. Krumlově.

za mě kolegy a svým jménem
Vám všem srdečně děkuji.

Zuzana Lišková - zdravotní záchranář Č. Krumlov

LIPENSKO MÁ SVOJI VLASTNÍ DEZINFEKCI PROTI KORONAVIRU. DO FIRMY V HORNÍ PLANÉ JEZDÍ NAKUPOVAT ZÁJEMCI NEJEN Z JIŽNÍCH ČECH



Tisíce litrů dezinfekce vyrábí nyní ve své firmě Ing. Eva Kostkanová z Horní Plané. Její firmou vyrobený prostředek sloužící k ničení choroboplodných zárodků využívají firmy, veřejné instituce i jednotlivci po celém Lipensku. A nejen tam!

„Je mi 63 let. Chtěla jsem firmu přestěhovat nebo zavřít. Vše jsem měla naplánované, ale začala pandemie. Rozhodla jsem se pomoci lidem na Lipensku, což se mi daří. Nejhorší je, že manžel podobnou krizi předvídal již za svého života,“ uvedla se slzami v očích Ing. Eva Kostkanová.

„Dezinfekční prostředek paní Kostkanové je vynikající. Nevysušuje kůži na ruce jako jiné dezinfekce. Předali jsme na ní kontakty ostatním domovům pro seniory v celém okolí, jejich ředitelé si odsud odvezli stovky litrů dezinfekce za bezkonkurenční ceny,“ uvádí ředitelka Domova pro seniory z Horní Plané Renata Březinová.

Podle Jiřího Máňky z Turistického spolku Lipenska z firmy Evy Kostkanové odebírají firmy a města z celého Lipenska. *„O této dezinfekci mi poprvé řekl Martin Madej, starosta z Hořic na Šumavě, když jsem zjišťoval jak se lipenské obce zapojují do boje s koronavirem. Následně*

jsem zjistil, že z Horní Plané nakupují dezinfekci v Černé v Pošumaví i ve Frymburku, v Nové peci, ale i z Krumlovska a vlastně mnoha míst Jihočeského kraje. Paní Kostkanová pomáhá celému regionu a myslím, že její příběh je velmi zajímavý.“

Firmu budoval více než 26 let především její manžel Jan. Po studiích na Vysoké škole chemicko-technologické v Praze, byl zaměstnaný ve státním podniku Léčiva, kde v mladém věku získal řadu ocenění. Nadaný vědec, chemik, vizionář, také úspěšný podnikatel, který zemřel po dlouhé nemoci před čtyřmi lety. *„Vymyslel několik desítek patentů. Zajímalo se o lidské zdraví. Vybudoval firmu na práci prášky, která vydělávala miliony korun měsíčně, i když zisk ho vůbec nezajímal a ten investoval do dalšího vývoje. Byl propagátorem ozonového a především bezfosfátového praní,“* shrnuje jeho manželka, která stála věrně po jeho boku.

„Jeho prioritou bylo lidské zdraví, pro lidi by udělal všechno. Miloval také přírodu. Jeho doménou byla farmacie, následně k přírodě šetrné praní, které by neškodilo lidskému zdraví a přírodě,“ popisuje Eva.

Život mu změnila sametová revoluce. Na počátku úspěšného podnikatelského projektu stálo přání jeho ženy, aby jí vyrobil prací prá-

šek. Psal se rok 1990. *„Tehdy nám doma došel, tak jsem ho požádala a ať mi něco udělá na praní. Manžel vzal mixér, do něj dal mýdlo, sůl a sodu. Tím to všechno začalo,“* vzpomíná.

V rámci restituce získal provozovnu v Kutné Hoře a začal zde vyrábět prací prostředky, které si postupně získaly velkou oblibu a začaly je používat nejen domácnosti, ale i velké průmyslové.

„Pamatuji, jak jsem nejprve objížděla obchody. Se škodovkou, pak 1203. Nakonec jsme měli 25 zaměstnanců, vyráběli jsme i 60 tun měsíčně, rozjeli jsme provozy v zahraničí,“ přibližuje.

Prací prášky vyráběli na přírodě blízké bázi a byly bez fosfátů. *„Zákazníci si pochvalují, že se díky našim pracím prostředkům zbavili různých ekzémů a vyrážek,“* uvádí.

Do Horní Plané se přestěhovali v roce 2010, byl to v době, kdy byl Ing. Jan Kostkan vážně nemocný. *„On Lipno miloval, strašně se mu tady líbilo a dělalo mu dobře na jeho zdraví. Věřím, že mu zdejší příroda prodloužila život,“* říká. Začali zde s výrobou aviváží a tekutých pracích prostředků, které z prádla uvolňovaly usazeniny (inkrustace). Letos chtěla z rodinných důvodů přenést sídlo podnikání do Kladna a do Mostu. Proti byl ale koronavirus. Se začátkem března najala šest pracovníků na externí smlouvu a nyní vyrábí zhruba 5000 litrů dezinfekce týdně, více nezvládají.

„Nejde mi o žádný zisk. Vyrábíme za náklady. Pár hodin před smrtí jsem manželovi slíbila, že jeho práci nenechám padnout a budeme pokračovat dále, i kdyby firmu měl řídit cizí člověk. Nemyslím, že krize brzy pomine, naopak bude trvat ještě hodně dlouho. Jsem připravená pracovat do doby pokud mi budou síly stačit. Víím, že stejně by se zachoval i manžel. Do posledního dechu, do poslední kapky krve,“ uzavírá.

- Pavel Pechoušek, TS Lipensko -

**Základní škola Vyšší Brod-školní jídelna
přijme na HPP kuchařku s praxí, nástup možný dle dohody.
Perspektiva dlouhodobého zaměstnání a profesního růstu.
Práce v příjemném kolektivu i prostředí, prázdniny volné.**

Kontakty:

**ředitelka školy Vanda Kotálová: zsvb.kotalova@email.cz , 721 067 233
vedoucí jídelny Anna Reichensdörferová: jidelna.vb@seznam.cz , 721 120 707**

TURISTY NA LIPNĚ BUDE VOZIT SMETANA - NOVÁ LOĎ S VYHLÍDKOVOU PALUBOU



Lodní společnost ROSENBERGER - Lipno – Line vychází vstříc milovníkům lodní dopravy na Lipensku a na největší přehradní nádrž u nás přiveze další velkou osobní loď s vyhlídkovou palubou. Provozovatel doufá, že první cestující si užijí plavbu po hladině lipenského jezera již v květnu. Samozřejmostí je dodržení všech aktuálních hygienických pravidel. Ceny jízdenek se zdražovat nebudou. V provozu tu zůstanou další dvě lodi – Adalbert Stifter a Vltava. „Celé Lipensko se snaží vyjít maximálně vstříc požadavkům jeho návštěvníků. Jsme rádi, že sem letos přijedou tuzemští hosté a chtěli bychom je všichni pěkně přivítat a zpříjemnit jim pobyt. Přeci jenom je turismus to jediné a poslední co našemu příhraničnímu regionu zbylo k obživě. Koronavirus nás všechny přiškrtil, ale lapajíc po dechu si o to více budeme našich hostů vážit,“ uvedl Jiří Mánek z Turistického spolku Lipenska, který se stará o rozvoj cestovního ruchu od Stožce po Rožmberk. Cestujícím přibudou nové trasy. Připravený je bohatý kulturní program a ceny zůstanou na stejné úrovni jako loni. Nová loď se bude pravděpodobně jmenovat Smetana, podle světoznámého českého hudebního skladatele. „Jeho vztah k řece Vltavě je jasný. Název lodi vymyslel majitel společnosti Lukas Dorn-Fussenegger, který již asi 20 let podniká v okolí Lipna v lodní dopravě a realitách, takže má ke zdejší krajině velmi pozitivní vztah,“ uvedl manažer společnosti ROSENBERGER - Lipno – Line Karel Andrlé.

Lodní společnost tak bude na Lipně provozovat tři osobní lodě - Adalbert Stifter, Vltava a Smetana. Nabízí také možnost individuální dopravy v menších člunech pro šest případně osm osob.

Rozměry lodě Smetana:

Délka 25 metrů

Šířka více než 5 metrů

Výška od hladiny vody k radarové anténě na střeše kapitánského můstku asi 6 metrů.

Ponor lodi se pohybuje okolo 1 metru.

Vozit turisty budou lodě okamžitě, jak to povolí aktuální situace související s koronavirem. „Lodní doprava na Lipně je připravena na provoz a bude se řídit všemi potřebnými hygienickými pravidly, které je nutno v dnešní době dodržovat. Začneme, jakmile to půjde. Jsme připraveni i na případnou nutnost omezeného počtu osob na lodích, máme připravený rezervní systém, který spustíme v případě potřeby,“ jmenuje Karel Andrlé. Aktuální informace budou vždy na webu www.lipno-line.com.

Loď Smetana bude na Lipně a v České republice nová. Momentálně je na cestě z Německa, kde byla vyrobena a ještě v minulém roce vozila turisty v okolí historického města Špýr (Speyer). Na Lipně si cestující během plavby užijí i výhled na kapitána lodi na můstku. Především pro děti tak bude atraktivní pozorovat, jak se taková loď řídí.

Ve středu 22. 4. 2020 doplula z Německa po vodě do rakouského Lince, odkud bude po silnici převezena na lipenskou přehradu, jakmile to situace dovolí. „Pro takovou přepravu i pro provoz lodě jsou samozřejmě potřeba různá povolení. Zatím jsme se setkali s neuvěřitelnou podporou všech místních lidí i institucí, se kterými jsme o transportu jednali. Ať už šlo o starosty obcí na trase nebo silničáře, až po státní úředníky na Státní plavební správě a Ministerstvu dopravy v Českých Budějovicích. Věříme, že nás podpoří i lidé na trase a přijdou se pak na transport podívat,“ uvedl Karel Andrlé.

Jedná se o loď s příjemnou vyhlídkovou venkovní palubou, na kterou se vejde asi 70 osob.

Stejný počet cestujících může plout na spodní kryté palubě. Celková kapacita se tak pohybuje okolo 140 osob. Samozřejmostí je lodní bar, který bude provozovat špičkový Hotel Resort Relax z Dolní Vltavice.

Společnost ROSENBERGER - Lipno – Line zachová pro tuto sezónu tradiční počet pěti míst, kde bude zastavovat: Lipno nad Vltavou, Frymburk, Dolní Vltavice, Černá v Pošumaví, Horní Planá.

Nová loď popluje po tzv. severním okruhu mezi Horní Planou, Dolní Vltavicí a Černou v Pošumaví. Adalbert Stifter bude mít hlavní zastávky v Lipně, Frymburku a Dolní Vltavici. Třetí loď Vltava bude tyto dva okruhy propojovat. „Počítáme i s dopravou turistů a jízdních kol oběma směry přes celou lipenskou přehradu. Cestující budou mít možnost přestupovat mezi jednotlivými loděmi. Chceme více spolupracovat s ubytovacími zařízeními, například s novým rekreačním resortem Lakeside -Village u Frymburku, máme připravené slevy pro návštěvníky Lipenska a chceme rozšířit spolupráci s Turistickým spolkem Lipenska,“ uvedl Andrlé.

Cestující si na lodi užijí bohatý program. „Nejoblíbenější jsou již tradičně plavby s dětským programem kouzelníka Martina Čejky a jeho kolegů se zvířátky z balonků,“ uvádí Andrlé.

V plánu je také několik koncertů - například se skupinami New Rangers, Lakomá Barka, s klavíristou a bavičem Petrem Vondráčkem. Stálíci je například již téměř vyprodaný letní koncert českobudějovických Nezmarů. „I na běžných plavbách se pak cestující dozvědí z lodního rozhlasu a z TV monitoru informace o historii a současnosti přehrady a obcí na aktuální trase. Dojde i na informace o králících na Králičím ostrově,“ uzavřel Andrlé.

- Pavel Pechoušek, TS Lipensko -

NA POČÁTKU 20. STOLETÍ; KDYŽ SE STAVĚLA ŽELEZNICE



Na počátku 20. století

Loučovice na počátku dvacátého století, to byla především celulózka a papírna Arnošta Poráka. Chodili sem denně pěšky do práce i lidé z Frymburka, Malšína a Přední Výtoně. Továrna vyrobila za rok 1900 téměř pět tisíc tun papíru z vlastní celulózy a 13. prosince 1900 byl dán do provozu další papírenský stroj na výrobu levného balicího papíru. Arnošt Porák od založení továrny používal značky „Vltavský mlýn Loučovice.“ Tato značka si za krátkou dobu našla uplatnění i na světových trzích a podnik měl své sklady a zastoupení ve Vídni, v Praze, Budapešti, Hamburku a v Londýně.

Osmého května 1901 v půl čtvrté odpoledne vypukl v čistírně dřeva továrny A. Poráka v Loučovicích požár, kterému padla za oběť velká část závodu a požár si vyžádal i čtyři lidské životy. Okamžitě začala obnova závodu a 12. září 1901 byl obnoven provoz celulóžky a papírny. Dávny úmysl A. Poráka, postavit na místě bývalé lopatárny ve Svatém Prokopu další papírenský závod, se stává aktuální. Stavba byla zahájena v červnu 1901 a řídil ji výšebrodský stavitel František Karel.

Bylo nutno vybudovat kotelnu, komín, čistírnu dřeva, hydrocentrálu s brusírnou, jez, přírodní a odpadní kanál včetně dvou dřevěných mostů přes Vltavu, holandrovnu, kanceláře,

provozní budovu, kalandrovnu, truhlářské a zámečnické dílny, budovu pomocných výrobních zařízení a zachycování odpadních vláken. Hydrocentrála byla vybavena třemi horizontálními Franciovými turbínami firmy Ganz. Tyto energetické zdroje plně zajišťovaly pohon brusírny dřeva, pohon generátoru na osvětlení a menší elektrické pohony.

Vybavení brusírny dřeva bylo na tehdejší dobu velmi moderní. Tři komorové brusy, diskový rafinér, ploché lapače třísek, tři třídiče dřevoviny a čtyři odvodňovací stroje. Zařízení brusírny doplňovala příslušná pístová čerpadla na látku a tlakovou vodu. Pohon pomocných zařízení byl odvozen od vodních turbín prostřednictvím ocelových pasů a transmisí až do prostoru haly lepenkových strojů. Současně byl postaven lepenkový stroj s kulatými síty od firmy Füllner. Šlo o velmi moderní stroj, jediný svého druhu v českých zemích. Nový závod byl uveden do provozu v květnu 1903. Současně v novém závodě, který dostal název podle nedalekého kostelíka Svatý Prokop, byla zahájena i výroba ruční lepenky.

Dvacátého června 1903 dostali od pana továrníka Arnošta Poráka výpověď z práce František Reiter a strojvedoucí Arnošt Springer. Proč byli z práce vyhozeni, není známo, ale víme, že téhož dne zastavilo práci 48 zaměstnanců papírny a požadovali znovupřijetí obou

vypovězených zaměstnanců. Vedení závodu tento požadavek odmítlo, načež, jak píše tehdejší kronikář závodu: „...všech 48 zaměstnanců opustilo závod. Rovněž se připojili někteří zaměstnanci lepenkárny, takže povstání se zúčastnilo celkem 84 zaměstnanců...“

Vedení podniku reagovalo pro tehdejší dobu obvyklým způsobem. Všech 84 zaměstnanců bylo propuštěno. Dělníci vydrželi ve stávce plných čtrnáct dní, načež „čtyřicet zaměstnanců bylo po prohlášení znovu přijato.“ Nedomníme se, že po 14 dnech skončila stávka neúspěšně. Vždyť žena a děti chtěly jíst. Co se stalo se zbývajících 44 stávkujících, to se můžeme jen domýšlet.

Rok 1903 neznamenal v Loučovicích jen výstavbu nového závodu ve Svatém Prokopu a „velkou stávku,“ ale i výstavbu hotelu Waldschenke v alpském stylu a obytných domů v blízkosti nové lepenkárny. Dobová pohlednice z roku 1907 ukazuje dnešní Lesní krčmu, tehdy „Gasthof zur Waldschänke“ v plné kráse i s věžičkou, ve které je zvon a mladé zasázené lípy, které zde rostou i dnes. Stavbu domů číslo popisné 54 až 58 prováděl v letech 1902 a 1903 výšebrodský stavitel František Karel. Ke stavbě továrny, hotelu i domů převážně používal místní suroviny, tedy kámen a dřevo. Uvědomme si, že každý kámen bylo třeba vylámat a opracovat.



Když se stavěla železnice

V době dokončení lepenkárny zaměstnává továrníka Arnošta Poráka další myšlenka. V tu dobu šedesát párů koní dopravovalo suroviny i hotové zboží po silnici mezi Certlovem (dnešním Rybníkem) a Loučovicemi na vzdálenost dvaceti kilometrů. Jedenáctého září 1909 byla založena společnost s názvem „Hohenfurter elektrische Lokalbahngesellschaft“ se sídlem ve Vyšším Brodě. Jejím hlavními podílčníky byli Cisterciácký řád vyšebrodského kláštera, zastoupený opatem Bruno Pammerem a majitel loučovických papíren Arnošt Porák.

Společnost „Vyšebrodská elektrická místní dráha“ sehnala investiční kapitál ve výši téměř čtyři miliony korun a tak se mohlo započít se stavbou již v roce 1909. Trať se svým průběhem s velkým množstvím oblouků a značnými sklony se přizpůsobila složitému terénu. Musela překonat dvakrát Vltavu a to ve Vyšším Brodě a nad továrnou Svatý Prokop. Rozpětí mostu ve Vyšším Brodě je 52 metrů a zrušený most nad Svatým Prokopem měl rozpětí 42 metrů. Vyšebrodská elektrická místní dráha začínala ve stanici Zartlesdorf (Certlov, od roku 1953 Rybník), na státní dráze

České Budějovice - Linec a končila po 22.742 metrech na pravém břehu Vltavy v Lippnerschwebe (Lipenský zdvih, později Lipno).

Nejnáročnější úsek trati byl mezi železničními stanicemi Čertova stěna a Loučovice, kde bylo na délce tří kilometrů stoupání 30 promile. Na trati v dubnu 1910 pracovalo 180 dělníků a postupně se jejich počet zvětšil až na tisíc pět set. Ve stanicích Rožmberk, Vyšší Brod, Vyšší Brod klášter, Čertova stěna, Loučovice a Lipno byly postaveny zděné přijímací budovy. Rozchod kolejí byl od počátku 1435 mm, kolejnice měly hmotnost 26,3 kg na metr délky. K oběma loučovickým závodům byly postaveny vlečky. Nejmenší poloměr oblouků byl 125 metrů a na vlečkových kolejích sto metrů.

Napájení trati zajišťovala vodní elektrárna Obermühl (Horní mlýn), která byla majetkem vyšebrodského kláštera. V elektrárně byla jedna Francisova turbína, výrobek firmy Leobersdorf, s maximálním výkonem 143,5 kW při 80 otáčkách za minutu. Turbína měla ruční a automatickou regulaci a pracovala s vodním spádem 3.650 mm při 950 otáčkách za minutu a jmenovitým napětím 1280 V. Zajímavostí

této elektrárny byla paralelní baterie s 577 články o kapacitě 148 Ah pro vyrovnávání proudových nárazů. Byla použita stejnosměrná trakční soustava s napětím 1200 V s jedním proudovým vodičem a zpětným vedením v kolejkách.

Výstavba pokračovala velmi rychle a tak ve středu 18. října 1911 přišel do Loučovic první vagon s uhlím a 17. prosince téhož roku byla zahájena pravidelná přeprava osob. Provoz zajišťovaly tři elektrické hnací vozy. Byly to dvounápravové elektrické vozy stejnosměrné trakční proudové soupravy 1200 V a nesly označení 22. 001 až 22.003. Mechanickou část vozů vyrobila vagonka František Ringhoffer na Smíchově a elektrickou výzbroj, stejně jako veškeré elektrické zařízení tratě dodala firma Österreichische Siemens -Schuckert-Werke. Každý ze tří osobních dvounápravových vozů měl 25 míst k sezení ve třetí vozové třídě a osm míst k sezení ve druhé vozové třídě. Každý den bylo z Loučovic sedm vlakových spojů do Certlova a stejný počet na Lipno.

Zdroj: František Schusser

LOUČOVICE-HISTORIE.CZ
HISTORIE LOUČOVIC A ŠIROKÉHO OKOLÍ

HYGIENICI V JIHOČESKÉM KRAJI JIŽ EVIDUJÍ PRVNÍ PŘÍPADY KLÍŠŤOVÉ ENCEFALITIDY A LYMESKÉ BORELIÓZY



Ve stínu onemocnění COVID-19 poněkud ustoupila do pozadí další sezónní zdravotní rizika. To ale neznamená, že neexistují a že se jim odborníci nevěnují. Vedle onemocnění salmonelózou, kterých je k dnešnímu dni hlášeno v kraji 143 případů (vloni ve srovnatelném období 129) a kampylobakterií, již hygienici v kraji evidují již 248 případů (vloni 234) jsou to především pro jižní Čechy typická infekční onemocnění, přenášená klíšťaty.

„V minulých dnech zaznamenali na Českokrumlovsku první prokázaný případ klíšťové encefalitidy, která je onemocněním virového původu s přírodní ohniskovostí. Druhý pacient byl dnes hospitalizován na infekčním oddělení českobudějovické nemocnice. K dnešnímu dni evidujeme v kraji i 28 případů lymeské boreliózy. To je bakteriální onemocnění, s nímž je možné setkat se prakticky všude, kde se vyskytují klíšťata. Je zhruba pětikrát častější než klíšťová encefalitida, protože pozitivitu na přítomnost borrelií vykazuje asi deset procent populace klíšťat. Letos zatím hlásí nejvyšší výskyt Jindřichohradecko, kde je k dnešku polovina všech prokázaných případů v kraji, tedy čtrnáct, Tábořsko má pět případů,“ uvedla ředitelka Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje doc. Kvetoslava Kotrbová.

Vloni onemocnělo v ČR klíšťovou encefalitidou podle EPIDATu Státního zdravotního ústavu 774 a boreliózou 4 105 osob. Jižní Čechy vykázaly vloni 99 potvrzených případů encefalitidy a 431 případů boreliózy, předloni to bylo 121, respektive 473 případy. Zatímco u klíšťové encefalitidy je výskyt onemocnění více rozprostřen po celém území kraje

a nejméně případů dlouhodobě vykazuje Písecko a Tábořsko, u boreliózy evidují hygienici v posledních letech nejvyšší výskyt především na Českokbudějovicku, Jindřichohradecku a Českokrumlovsku. Nejklidnější bylo opět Písecko.

„Proti lymeské borelióze neexistuje v evropských podmínkách očkování, její příznaky je možné léčit antibiotiky. Doporučovanou prevencí klíšťové encefalitidy, která je virové onemocnění a jejíž následky mohou být fatální, je účinné očkování, které je optimální postoupit před začátkem hlavní sezóny aktivity klíšťat, tedy na jaře. Platí ale, že nejvíce nás ochrání, když se budeme přisátí klíštěte při pohybu v přírodě aktivně bránit a dokážeme ho odradit správným oblečením a použitím repelentů, nebo ho alespoň dokážeme včas odhalit. Pro přenos infekční dávky z přisátého klíštěte postačí v případě encefalitidy několik málo hodin, třeba i pouhé dvě hodiny,“ doplňuje Kvetoslava Kotrbová.

„Onemocnění klíšťovou encefalitidou se projevuje v první fázi po jednom až dvou týdnech od přisátí zvýšenou teplotou či horečkou, malátností, bolestmi hlavy či kloubů. Druhá fáze nastoupí po několika dnech relativního klidu vysokými horečkami a příznaky napadení centrálního nervového systému, kam kromě silných bolestí hlavy patří závratě, poruchy spánku, dezorientace, svalový třes či tuhost svalů v šíji. U osob s oslabenou imunitou, souběžným chronickým onemocněním či u seniorů může být průběh závažný včetně ochrnutí a selhávání životně důležitých funkcí. U všech pacientů je důležitý klid na lůžku a podpůrná

léčba. U boreliózy může být symptomem prvního stádia typická červená skvrna, šířící se kolem místa přisátí. Druhé stádium má chronický průběh a nastupuje i několik měsíců po přisátí. Projevuje se bolestmi kloubů či postižením nervového systému a i borelióza může mít u oslabených pacientů závažný průběh,“ shrnuje medicínské projevy klíšťaty nejčastěji přenášených onemocnění primář infekčního oddělení Nemocnice České Budějovice MUDr. Aleš Chrdle.

Aktivita klíšťat závisí na klimatických podmínkách, vyhovuje jim teplé vlhké počasí a může se lišit i v průběhu dne, kdy bývají klíšťata aktivnější v ranních a dopoledních hodinách. V našich podmínkách s oteplováním a zimami bez výrazných mrazů klíšťata migrují i do vyšších nadmořských výšek kolem tisíce metrů, o čemž svědčí v posledních letech nárůst počtu případů na Prachaticku nebo Českokrumlovsku. Hygienici evidují první případy onemocnění v březnu či dubnu, první vrchol přichází v tzv. jarně-letních měsících, tedy v květnu, červnu, a druhá vlna pak v tzv. letně-podzimních měsících, tedy v srpnu a září s tím, že poslední případy se objevují běžně v říjnu i později.

Očkování proti klíšťové encefalitidě není hrazeno ze zdravotního pojištění, samotné očkování realizují praktičtí lékaři nebo očkovací centra. Informace k předpokládané aktivitě klíšťat zveřejňuje v sezóně mj. Český hydrometeorologický ústav a informace k onemocnění a prevenci Státní zdravotní

- Jihočeský kraj -



Stezka korunami stromů s.r.o.

**hledá na HPP
kolegu/kolegyni na pozici
pokladní**

Místo výkonu práce:

Lipno nad Vltavou

Nástup možný ihned.

**Více informací na T: 601 530 728,
nebo na E: info@stezkakorunamistromu.cz**

ENGEL V DOBĚ KORONAVIROVÉ

ZPRÁVY
Z ENGELU

ENGEL Kaplice se v této pro všechny nelehké době aktivně zapojuje do vývoje výroby ochranných pomůcek.



- ◀ 1) V souvislosti s nově vznikajícími projekty, které pomáhají bojovat s koronavirem, vznikl i projekt výroby respirátorů pomocí moderní technologie 3D tiskáren. V druhé vlně by se do výroby mohly zapojit firmy, které vlastní nebo vyrábějí vstříkolisy. ENGEL jasně deklaroval připravenost pomoci a je v úzkém kontaktu jak s ČVUT, tak s výrobcí segmentu MEDICAL průmyslu.

2) Hasiči ve Velešíně i díky pomoci ENGEL Kaplice začali na 3D tiskárnách vyrábět přípravky na šití šňůr k rouškám. Za pomoci dvou 3D tiskáren dokáží denně vyrobit až 80 ks těchto přípravků. Ty slouží k jednoduchému složení pruhu látky v šňůru, která se následně všije do roušek. Výrobky poté distribuují zdarma zájemcům po celé České republice. Rádi je také předají zájemcům z okolí. Stačí je kontaktovat na emailu: sdh.velesin@gmail.com.



- ◀ 3) Dětský domov Horní Planá, kterému se ENGEL Kaplice snaží dlouhodobě pomáhat, například vánoční akcí Strom přání, obdržel od ENGELu 250 roušek, 50 kusů desinfekcí a 500 párů rukavic. Zároveň ENGEL obdaroval i hasiče v Polné na Šumavě balíčkem 100 kusů roušek, 30 kusů desinfekcí a stovkou párů rukavic.

V současné době to nemá zkrátka jednoduché nikdo. Jsme rádi, že vidíme tolik solidarity kolem nás. To nás naplňuje optimismem.

Tým ENGEL Kaplice

#spolecnetozvladneme

