

# OBEC LOUČOVICE

382 76 Loučovice 51, tel. 380 748 115, fax 380 748 104, IČO 245 984, bankovní spojení KB, a. s., pobočka Vyšší Brod, č. účtu 1224-241/0100, email: [podatelna@loucovice.info](mailto:podatelna@loucovice.info), web: [www.loucovice.info](http://www.loucovice.info)

---

## Operační plán zimní údržby místních komunikací pro obec Loučovice

### 1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací vycházejících ze schváleného rozpočtu obce na straně druhé.

Obsahem plánu je proto specifikace činnosti vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém správním území obce, stanoví tento plán i priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají ze stejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Operační plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z důvodů závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

### 2.

#### **Vysvětlení obsahu základních pojmů používaných v tomto plánu**

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

- **Zákon č. 13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“)
- **Vyhláška č. 104/1997 Sb.**, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)
- **Zákon č. 97/2009 Sb.**, kterým se mění zákon č.13/1997 Sb.

**Zimní údržbou místních komunikací** se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst.1 vyhlášky).

Zimním obdobím pro účely tohoto operačního plánu se rozumí doba od 1. 11. do 31. 3. následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady

ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatele zajišťujícího zimní údržbu komunikací.

### 3.

#### **Základní povinnosti vlastníka, dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období**

##### **a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací**

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvu /dohodu/ s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

##### **b) Základní povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací**

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

##### **c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací**

- -přízpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý

**Sjízdnost místních komunikací** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.(§ 26 odst.1 zákona)

**Závadou ve sjízdnosti místních komunikací** se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26 odst. 6 zákona)

**Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.(§ 26 odst. 2 zákona)

**Závadou ve schůdnosti** je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26 odst. 7 zákona)

**Vlastníkem místních komunikací** je obec. (§ 9 odst. 1 zákona).

**Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací** - tímto dodavatelem je na základě smluvního vztahu společnost oprávněná provádět zimní údržbu.

**Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací** jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

**Neudržované úseky místních komunikací** jsou úseky, které se v zimním období neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§27 odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou možnost zimní údržby.

## Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

### § 27

Uživatelé dálnice, silnice, místní komunikace nebo **chodníku** nemají nárok na náhradu škody, která jim vznikla ze stavebního stavu nebo dopravně technického stavu těchto pozemních komunikací.

Vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo **chodníku** odpovídá za škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možnosti tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

Vlastník místní komunikace odpovídá nebo **chodníku** za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti, pokud neprokáže že nebylo v mezích jeho možnosti tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

Úseky silnic, místních komunikací a **chodníků**, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, je vlastník povinen označit podle zvláštního předpisu nebo prováděcího předpisu.

Vymezení takových úseků silnic stanoví příslušný kraj svým nařízením a vymezení úseků místních komunikací a chodníků stanoví příslušná obec svým nařízením.

Obec stanoví **nařízením** rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti **chodníků**, místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

Při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace /např.zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.)

**Kalamitní situací** se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině místních komunikací.

#### 4.

### Základní povinnosti pracovníků dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací

- úzce spolupracují s orgány obecního úřadu a policie
- při odstraňování sněhu musí provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem
- řídí a kontrolují výkon zimní údržby na místních komunikacích
- zúčastňují se vyšetřování dopravních nehod u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti
- při vzniku kalamitní situace informují o této situaci obecní úřad a žádají o vyhlášení kalamitní situace.

#### 5.

### Kalamitní situace

Kalamitní situace vyhláší obecní úřad. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí údržby stanovené mapové části plánu zimní údržby.

## 6.

### **Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikacích**

**Odklizení sněhu mechanickými prostředky** je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

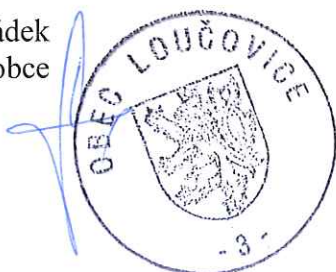
## 7.

### **Schvalovací doložka obce Loučovice**

Operační plán zimní údržby místních komunikací pro správní území obce Loučovice byl projednán a schválen zastupitelstvem obce usnesením č. 152/2010 ze dne 31. 8. 2010.

V Loučovicích dne 31. 8. 2010.

Pavel Sládek  
starosta obce



## Organizace zimní údržby

1. Mapová část:
- a) legenda, mapa
2. Textová část:
- a) soupis stanovišť mechanismů (s uvedením počtů a druhů mechanismů)
  - b) pořadí důležitosti zimní údržby, lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací – viz. tab. 1
  - c) zimní údržba komunikací pro pěší
  - d) stanovení úseků místních komunikací, kde se neprovádí zimní údržba z hlediska malého dopravního významu, nebo pro technické a ekonomické možnosti
  - e) způsob provádění zimní údržby
  - f) čištění komunikací po zimní údržbě

2. Textová část:

**a) soupis stanovišť mechanismů (s uvedením počtů a druhů mechanismů):**

1x traktor a závěsná radlice

1x stroj na úklid sněhu MULTICAR, přední radlice, zařízení na posyp

**b) pořadí důležitosti zimní údržby,**

**lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací, odstavných ploch**

tab. 1

Pořadí důležitosti	Označení místních komunikací	Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací
I	Rychlostní a sběrné místní komunikace s linkovou osobní přepravou, příjezdové místní komunikace a další významné místní komunikace	do 4 hodin
II	Sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace	do 12 hodin
III	Ostatní obslužné místní komunikace	po ošetření místních komunikací I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hod.
Neudržované	Místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopr. bezvýznamnosti (na tuto skutečnost obec upozorní uživatele způsobem v místě obvyklým.)	neudržují se

**c) zimní údržba komunikací pro pěší:**

V zimním období udržuje místní komunikace IV. třídy obec Loučovice.

**d) stanovení úseků místních komunikací, kde se neprovádí zimní údržba z hlediska malého dopravního významu, nebo pro technické a ekonomické možnosti**

k.ú. Loučovice

- MK 5d (v úseku ke trati a přes trať)
- MK 8d (v úsecích – přístupy k panelovým domům)
- MK 11d (v úsecích – přístupy k panelovým domům)
- MK 19d
- MK 21d (v celém úseku)

k.ú. Dvorečná

- MK 2c

k.ú. Kapličky

- MK 1c, 2c

Účelové komunikace navržené v mapové příloze plánu zimní údržby – viz. mapa.

**e) způsob provádění zimní údržby:**

**1. Zimní údržba** je prováděna traktorem a závěsnou /sněhovou/ radlicí.. V případě sněhové vrstvy je provedeno odstranění sněhové vrstvy traktorem a závěsnou /sněhovou/ radlicí. Poté je proveden posyp ve vybraných úsecích (stoupání, klesání, křižovatky)

**2. Při kalamitních situacích** (velký spád sněhu, prudký vítr – tvoření sněhových jazyků, závějí)

V případě, že postup v bodu 1 se ukáže v daných podmínkách jako nedostačující, vyrozumí neprodleně odpovědný pracovník starostu obce, který zajistí nasazení další výpomoci v kalamitních situacích a to nasazení další mechanizace dle potřeby. Těmito prostředky se zajistí hrubé odstranění sněhu a pokud dané podmínky dovolí následuje dočistění traktorem + sněhovou radlicí.

**f) čištění komunikací po zimní údržbě**

Čištění komunikací se provádí po zimním období v těchto termínech:

-na místních komunikacích III. třídy nejpozději do 31.května (odstranění zbytků zdršňovacích materiálů, očištění dopravních značek a zařízení apod.)

-v období do 30. listopadu odstranění spadaneho listí a zajištění funkčnosti odvodnění

Odpovědnost vlastníka místních komunikací je daná zákonem o pozemních komunikacích.(zákon č. 13/1997 Sb. v platném znění a to zejména §26, 27, 28, 29)

Loučovice 31. 8. 2010

Pavel Sládek  
starosta

